

Особенности

- Герметичный металлический корпус со стеклянными изоляторами.
- Резьбовые шпильки M5, M6, M8, M10, M12, M20 и M24.
- Международный стандарт корпусов.
- Высокие обратные напряжения.
- Низкие потери в открытом состоянии (особенно T271-320).

Типичные области применения

- ✓ Контролируемые и полууправляемые выпрямители.
- ✓ DC управление двигателем.
- ✓ AC Контроллеры (например, для контроля температуры).

Маркировка:

T	161	160	12
1	2	3	4

1. T – Тиристор; ТЛ – лавинный тиристор.
2. Конструктивное исполнение.
3. Максимальный средний прямой ток (A).
4. Класс в соответствии с напряжением x 100 (V_{RRM}).

Металлический корпус с керамическим изолятором штыревого типа.

Тип	V_{RRM}	I_{RRM}	$I_{T(AV)}$ $T_c, ^\circ C$	I_{TRMS}	$I_{TSM, 10мсек.}$	I^2t	V_{TM}/I_{TM}	V_{TO}	r_T	d_I/d_T	d_U/d_T	V_{GT}	I_{GT}	T_{jmax}	R_{thJC}	t_q	Md	W	Рис.
	В	мА	А	А	кА	$A^2 \cdot c10^3$	В/А	В	МОм	А/мкс	В/мкс	В	мА	$^\circ C$	$^\circ C/Вт$	мкс	Нм	кг	
T151-100	300-1800	15	100(90)	160	2.0	20	1.80/314	1.15	2.40	160	200-1000	3.5	200	140	0.30	160	10-20	0.150	7
T161-125	300-1800	15	125(90)	200	2.5	31	1.75/392	1.15	1.80	125	200-1000	3.5	200	125	0.15	160	20-30	0.240	8
T161-160	300-1800	15	160(87)	260	4.0	80	1.70/502	1.05	1.36	125	200-1000	3.5	200	125	0.15	160	20-30	0.240	8
T161-200	300-1600	15	200(87)	315	5.0	125	1.60/628	1.00	1.05	160	200-1000	3.5	200	125	0.13	250	20-30	0.240	8
T261-160	300-1600	20	160(85)	260	3.0	45	2.00/502	1.00	2.20	125	200-1000	3.5	200	125	0.13	100	20-30	0.240	8
T171-200	300-1800	30	200(90)	300	5.0	125	1.75/628	1.00	1.12	125	200-1000	3.5	200	125	0.10	160	25-35	0.240	9
T171-250	300-1800	30	250(85)	393	6.0	180	1.75/785	1.00	0.95	125	200-1000	3.5	200	125	0.10	160	25-35	0.440	9
T171-320	300-1800	30	320(87)	500	8.5	360	1.60/1005	1.05	0.53	320	200-1000	3.5	200	125	0.085	160	25-35	0.440	9
T271-250	100-800	50	250(115)	393	10.0	500	1.50/785	0.95	0.76	320	200-1000	3.5	150	150	0.09	250	25-35	0.440	9
T271-320	100-800	50	320(117)	550	11.5	660	1.25/1005	0.80	0.45	320	200-1000	3.5	150	150	0.09	160	25-35	0.440	9

Параметры:

- V_{RRM} – Повторяющееся импульсное обратное напряжение.
- I_{RRM} – Максимальный повторяющийся импульсный обратный ток.
- $I_{T(AV)}$ – Прямой средний ток.
- I_{TRMS} – Действующий прямой ток.
- I_{TSM} – Максимальный импульсный ток (ударный ток) при импульсе 10мсек.
- I^2t – Защитный фактор.
- V_{TO} – Максимальное пороговое напряжение.
- r_T – Максимальное динамическое сопротивление.
- d_I/d_T – Критическая скорость увеличения тока открытого тиристора.
- d_U/d_T – Критическая скорость увеличения коммутационного напряжения.
- V_{GT} – Напряжение отпирания, необходимое для запуска тиристора.
- I_{GT} – постоянный ток затвора, необходимый для запуска тиристора.
- T_{jmax} – Максимальная температура перехода.
- R_{thJC} – Максимальное тепловое сопротивление р-п переход-корпус.
- t_q – Время выключения.
- Md – Крутящий момент затяжки.
- W – Вес.



Размеры в миллиметрах.

