

## Особенности

- Герметичный металлокерамический корпус.
- Прижимные внутренние контакты, обеспечивающие высокую стойкость к циклическим нагрузкам.
- Гарантированная максимальная мощность рассеивания в режиме лавинного пробоя в обратном направлении.

## Типичные области применения

- ✓ Управляемые и полупроводимые выпрямительные мосты.
- ✓ Регуляторы переменного тока.
- ✓ Мощные электропривода для промышленности и транспорта.

## Маркировка:

TL	371	250	14
1	2	3	4

1. Т – Тиристор; TL – лавинный тиристор.
2. Конструктивное исполнение.
3. Максимальный средний прямой ток (А).
4. Класс в соответствии с напряжением x 100 ( $V_{RRM}$ ).

## Лавинные тиристоры.

Тип	$V_{RRM}$	$I_{RRM}$	$I_{T(AV)}$ $T_C, ^\circ C$	$I_{TRSM}$	$I_{TSM, 10мсек.}$	$I^2t$	$V_{TM}/I_{TM}$	$V_{TO}$	$r_T$	$d_U/d_T$	$d_U/d_T$	$V_{GT}$	$I_{GT}$	$P_{RSM, 100мксек.}$	$T_{jmax}$	$R_{thJC}$	$t_q$	Md	W	Рис.
	В	мА	А	А	кА	$A^2 c 10^3$	В/А	В	МОм	А/мкс	В/мкс	В	мА	кВт	$^\circ C$	$^\circ C/Вт$	мкс	Нм	кг	
TL371-250	600-1200	35	250(100)	393	6.0	180	1.90/785	1.00	0.95	125	20-1000	3.5	250	16	140	0.100	250	25-35	0.44	9
TL371-320	600-1200	35	320(100)	500	8.5	360	1.62/1005	1.05	0.53	320	20-1000	3.5	250	16	140	0.085	250	25-35	0.44	9

## Параметры:

$V_{RRM}$  – Повторяющееся импульсное обратное напряжение.

$I_{RRM}$  – Максимальный повторяющийся импульсный обратный ток.

$I_{T(AV)}$  – Прямой средний ток.

$I_{TRMS}$  – Действующий прямой ток.

$I_{TSM}$  – Максимальный импульсный ток (ударный ток) при импульсе 10мсек.

$I^2t$  – Защитный фактор.

$V_{TO}$  – Максимальное пороговое напряжение.

$r_T$  – Максимальное динамическое сопротивление.

$d_U/d_T$  – Критическая скорость увеличения тока открытого тиристора.

$d_U/d_T$  – Критическая скорость увеличения коммутационного напряжения.

$V_{GT}$  – Напряжение отпирания, необходимое для запуска тиристора.

$I_{GT}$  – постоянный ток затвора, необходимый для запуска тиристора.

$P_{RSM}$  – Максимальная импульсная (ударная) обратная рассеиваемая мощность при импульсе 100мксек.

$T_{jmax}$  – Максимальная температура перехода.

$R_{thJC}$  – Максимальное тепловое сопротивление р-п переход-корпус.

$t_q$  – Время выключения.

Md – Крутящий момент затяжки.

W – Вес.



Размеры в миллиметрах.

